

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму «Галузеве машинобудування»
третього рівня вищої освіти за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування»,
галузь знань 13 «Механічна інженерія»

Освітньо-наукова програма розроблена кафедрою будівельних і дорожніх машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, яка є однією з провідних в царині підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин. Підготовка кадрів найвищого наукового рівня здійснюється цією кафедрою впродовж багатьох років. На базі кафедри функціонували і зараз функціонує спеціалізована вчена рада за двома науковими спеціальностями 05.05.04. «Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт» та 05.05.05. «Піднімально-транспортні машини». Стратегія формування освітніх програм і зокрема з підготовки аспірантів обговорювалася на засіданні Підйомно-транспортної академії наук України, яке відбувалося саме на базі ХНАДУ у вересні 2021 року.

Перелік дисциплін, що викладаються за навчальним планом дозволяє сподіватися на забезпечення інтегральної компетентності, а саме здатності розв'язувати проблеми в галузі професійної дослідницько-інноваційної діяльності відповідно до державного стандарту 133 спеціальності «Галузеве машинобудування». Звертає також на себе увагу спрямованість освітньої програми і навчального плану на вміння випускників організовувати і здійснювати освітній процес у сфері галузевого машинобудування, його наукове, навчально-методичне та нормативне забезпечення, розробляти і викладати спеціальні навчальні дисципліни у закладах вищої освіти, що також передбачено стандартом (пункт РН10).

Кафедра будівельних і дорожніх машин ХНАДУ має у своєму розпорядженні полігон дорожньо-будівельної техніки на якому виконуються експериментальні дослідження аспірантів, а інтеграція наукових інтересів з випусковими кафедрами механічного факультету, такими як інженерної і комп'ютерної графіки, технології металів та матеріалознавства, комп'ютерних технологій і мехатроніки, метрології та автоматизації технологічних процесів дозволяє вирішувати наукові задачі, які створюють нові знання у механічній інженерії та дотичних до неї міждисциплінарних напрямках і можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з механічної інженерії та суміжних галузей.

У якості пропозиції можна запропонувати перенести дисципліну «Динаміка машин» до обов'язкових компонентів з метою поглиблення теоретичних знань майбутніх науковців в галузі машинобудування.

В цілому, освітньо-наукова програма може бути рекомендована до використання для підготовки аспірантів за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» та забезпечення високої якості вищої освіти.

Доктор технічних наук, професор,
завідуючий кафедрою інженерії машин
транспортного будівництва»,
Національного транспортного університету

В.Д.Мусійко

