


Затведжую
декан механічного факультету
професор  Олександр ЄФИМЕНКО
«30» серпня 2023 року

ТЕМАТИКА

дипломних робіт кафедри метрології та безпеки життєдіяльності

№ з/п	Назва теми дипломної роботи	Примітки
1	Оцінювання точності вимірювальних каналів вимірювальної інформаційної системи дорожньої машини.	
2	Обґрунтування вимог до точності вимірювання параметрів самоподібних (фрактальних) об'єктів.	
3	Дослідження методів самокалібрування інтелектуальних датчиків.	
4	Дослідження методів усунення нестаціонарності вимірюваних просторових координат ковша екскаватора.	
5	Дослідження помилок ідентифікації вимірювальних каналів в багатопараметричній просторово розподіленій вимірювальній інформаційній системі.	
6	Аналіз методів обробки результатів вимірювання динамічних навантажень на робочий орган дорожньої машини.	
7	Дослідження методів визначення цільової невизначеності вимірювань зовнішнього шуму автомобіля.	
8	Дослідження методів прогнозування метрологічної надійності вимірювальних каналів вимірювальних інформаційних систем.	
9	Аналіз методів оцінювання динамічних похибок та невизначеності вимірювань тиску.	
10	Дослідження методів оптимізації побудови інтелектуальних датчиків тиску	
11	Розробка структурної схеми квантового еталону амплітуди сигналу довільної форми.	
12	Розробка структурної схеми квантового еталону опору нелінійного резистора.	
13	Розробка віртуальної лабораторної роботи на тему: «Дослідження перехідних процесів в електричних колах»	
14	Дослідження моделі випадкового поля похибок вимірювання температури в просторово розподілених в інформаційно-вимірювальній системі.	
15	Дослідження методу контролю нелінійності та інерційності у вимірювальному каналі температури.	

№ з/п	Назва теми дипломної роботи	Примітки
16	Дослідження методів апроксимації перехідних характеристик датчиків тиску та температури	
17	Дослідження методів само калібрування акселерометрів.	
18	Дослідження методів ідентифікації вимірювальної інформації в комп'ютеризованій вимірювальній системі тиску.	
19	Дослідження методів часової обробки в комп'ютеризованій вимірювальній системі тиску	
20	Дослідження методів апроксимції даних вимірювань параметрів високого тиску в гідроциліндрах автогрейдера	
21	Дослідження технологій використання кластерного аналізу при обробці даних вимірювань в комп'ютеризованих вимірювальних інформаційних системах.	
22	Дослідження методів збільшення відношення сигнал/шум вихідного сигналу вимірювального каналу тиску.	
23	Розробка алгоритму час-частотного аналізу для ідентифікації впливових факторів в трьохканальній інформаційно-вимірювальній системі.	
24	Дослідження методів оптимальної обробки даних вимірювань в багатоканальних вимірювальних системах.	
25	Дослідження впливових факторів, які викликають зростання інерційності вимірювальних каналів тиску в просторово розподіленій інтелектуальній вимірювальній інформаційній системі.	
26	Дослідження методу вимірювання "стрибків" параметрів випадкових процесів тиску в умовах шумів різної природи.	
27	Аналіз методів вимірювань параметрів вібрацій робочих органів дорожньої машини.	

Завідувач кафедри МБЖД



Олег БОГАТОВ